

COMMUNIQUÉ  
BRIGNAIS, 14 septembre 2023 – pour diffusion immédiate

## **SAFETY TECH, LEADER EUROPÉEN, PRÉSENTE LES NOUVELLES FONCTIONS DE SON SYSTÈME DE RÉTROVISION PAR CAMÉRA ET SON PORTILLON DE PROTECTION CHAUFFEUR**

**à Busworld Europe, 7-12 octobre, Bruxelles  
Hall 6 stand 636**

Safety Tech, société Gauzy, reste à la pointe de l'innovation en offrant toujours plus de sécurité en ville et une meilleure expérience de conduite grâce à ses systèmes ADAS (aide à la conduite) et à son portillon de sécurité pour les conducteurs de bus.

Après le succès de son système de rétrovision par caméra (CMS) Smart-Vision, déjà choisi par une centaine d'opérateurs, une quarantaine de constructeurs de cars, bus et camions, et qui équipe plus de 10 000 véhicules de 100 types différents, Safety Tech présente ses systèmes d'information chauffeur pour les zones latérales et frontales du véhicule. **SafetySide** et **SafetyFront** éliminent les angles morts et alertent le conducteur pour éviter les accidents et ainsi sauver des vies.

Les angles morts représentent une cause majeure d'accidents impliquant les cars et bus. Les réglementations UN R151 et UN R159 sur les systèmes d'information dans les angles morts (BSIS) et au démarrage (MOIS) permettent d'éviter les collisions avec les usagers vulnérables de la route. La réglementation exige que le système informe le conducteur de la présence d'un cycliste à proximité qui pourrait être mis en danger lors d'un virage côté opposé au chauffeur afin que celui-ci puisse arrêter le bus avant de croiser son chemin, et lorsqu'un piéton ou un cycliste se trouve à proximité immédiate devant le véhicule au moment du démarrage.

Safety Tech a développé des systèmes innovants qui vont au-delà des normes, afin de garantir une sécurité maximale pour les conducteurs et les usagers de la route. SafetySide et SafetyFront offrent une zone de **détection plus large**, permettent la détection de **tous les usagers vulnérables** de la route, et SafetySide est disponible **pour les deux côtés du véhicule**, et peut être intégré dans la solution Smart-Vision **sans écran supplémentaire**.

Smart-Vision est un système compact qui remplace les rétroviseurs mécaniques par des caméras haute définition et des écrans intérieurs afin d'offrir **une visibilité optimisée et une meilleure ergonomie**. Par rapport aux rétroviseurs classiques, le CMS couvre **un champ de vision plus large**, les affichages intérieurs **éliminent l'éblouissement** et le **réglage automatique de la luminosité des écrans** assure une excellente visibilité dans toutes les conditions d'éclairage (entrée et sortie de tunnel, faible luminosité, mauvais temps).

Smart-Vision offre une **image de haute qualité, de jour comme de nuit**, et garantit une image stable dans n'importe quel environnement de conduite (pas de vibration). En outre, la solution propose des fonctions telles que l'aide au stationnement et aux manœuvres, ou l'assistance au guidage permettant un rayon de braquage plus court.

Smart-Vision apporte un plus grand confort de conduite, une **réduction de la fatigue** et une sécurité accrue, mais permet également un **rapide retour sur investissement**.

En effet, le système réduit la consommation de carburant et d'énergie grâce à la suppression des rétroviseurs, ce qui diminue la résistance au vent et améliore l'aérodynamisme.

Smart-Vision améliore la manœuvrabilité et élimine le risque de collision entre un rétroviseur et des branches d'arbres ou des panneaux de signalisation, ce qui réduit les coûts de maintenance liés aux dommages potentiels, tout en améliorant la disponibilité du véhicule.

Parmi les clients de Safety Tech figurent TPG, Keolis, Irizar e-mobility, Hess, Van Hool et MAN.



[Télécharger l'image Camera © Vision Systems](#)

[Télécharger l'image Display © Vision Systems](#)

[Regardez la vidéo produit !](#)



[Télécharger l'image © Fotolia – For illustrative purposes only](#)

[Télécharger l'image display SafetySide © Vision Systems](#)

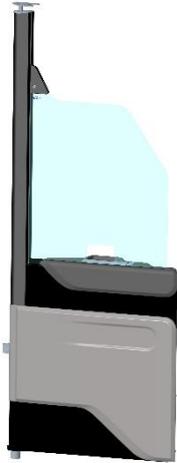
Safety Tech présentera également un **service de gestion des données** en accompagnement de son CMS. Les données sont collectées par le CMS et peuvent être transmises en temps réel ou en différé à un dispositif de vidéosurveillance et à une plate-forme interne ou de gestion de flotte via un réseau sans fil fournissant une analyse utile afin d'améliorer la sûreté et la sécurité.

Ce service ouvre de nouvelles possibilités en matière de collecte de données grâce à la combinaison des produits Safety Tech et de l'intelligence artificielle.

Safety Tech présentera également son **portillon de protection chauffeur**, Savety-Door, dont plus de 10 000 bus sont déjà équipés.

Safety Tech est le leader européen sur le marché des portillons de sécurité, avec sa porte modulaire en composite comprenant une vitre coulissante haut/bas fiable qui sépare le conducteur des passagers. Cette séparation physique crée une **barrière anti-agression et anti-virus** qui apporte plus de sécurité et de sérénité aux chauffeurs de bus.

Facile à installer en première monte ou en rétrofit, la Savety-Door est aussi une solution **robuste** et nécessitant **peu de maintenance**, avec des caractéristiques hautement **personnalisables**.



[Regardez la vidéo Savety-Door !](#)

*Safety Tech, A Gauzy Company*

*Basée en France, Safety Tech fait partie des leaders mondiaux dans les systèmes d'aide à la conduite. La société conçoit, développe et commercialise des solutions complètes et personnalisées sur les marchés du car et bus, camion et camping-car. Pionnière sur les ADAS, Safety Tech profite par ailleurs d'une place de leader européen sur ses marchés historiques, les rétroviseurs et les portillons anti-agression.*

*Safety Tech conjugue ses savoir-faire complémentaires en mécanique, électronique embarquée et analyse d'image, pour proposer des solutions toujours plus innovantes et répondre aux besoins de ses clients en termes de coût, de confort et de sécurité.*

*Safety Tech est une division de Gauzy, leader mondial en science des matériaux et nanotechnologies, axé sur la recherche, le développement et la commercialisation de technologies de contrôle de la lumière et de vision, en tant que rang 1 ou rang 2 dans l'industrie automobile. La société a une présence internationale avec 14 bureaux, 4 sites de production et des partenaires et clients dans le monde entier.*

**Contact Commercial :**

**Julien Nerot, Responsable de Compte, [jnerot@safety-tech.fr](mailto:jnerot@safety-tech.fr) Tel: +33 6 67 85 16 33**

**Contact presse :**

**Alexandra Martin-Devaud, Directrice Marketing et Communication, [amartindevaud@vision-systems.fr](mailto:amartindevaud@vision-systems.fr)**



[Join us on \*\*LinkedIn!\*\*](#)



[Discover our \*\*YouTube channel!\*\*](#)



[Visit our \*\*web site!\*\*](#)