

COMMUNIQUÉ

Montréal, le 10 janvier 2023 – pour diffusion immédiate

**SAFETY TECH PRÉSENTE SON SYSTÈME DE RÉTROVISION PAR CAMÉRA
ET SA PORTE DE PROTECTION CHAUFFEUR
POUR UNE EXPÉRIENCE DE CONDUITE PLUS SÛRE**
à Busworld North America, Detroit, du 4 au 6 février
Hall B stand 2023

Suite au succès de son système de rétrovision par caméra (CMS) Smart-Vision, Safety Tech, une société Gauzy, est fière de présenter sa solution innovante sans rétroviseur aux opérateurs et constructeurs de cars et bus au salon Busworld North America. Ce CMS est déjà choisi par environ 55 opérateurs et une trentaine de constructeurs de cars, bus et camions, dont Irizar e-mobility, Hess, Van Hool, MAN et Prevost.

Avec plus de 10 000 bus équipés, le portillon de protection chauffeur de Safety Tech, Savety-Door, sera également présenté dans une version adaptée au marché américain.

Smart-Vision est un système compact qui remplace les rétroviseurs mécaniques par des caméras haute définition et des écrans intérieurs, offrant une **visibilité optimisée et une meilleure ergonomie** de conduite.

Comparé à des rétroviseurs standard, il couvre un **champ de vision plus large**, les écrans intérieurs **éliminent l'éblouissement**, et le **réglage automatique de la luminosité des écrans** assure une excellente visibilité dans toutes les conditions d'éclairage : entrée et sortie de tunnel, faible luminosité, mauvais temps...

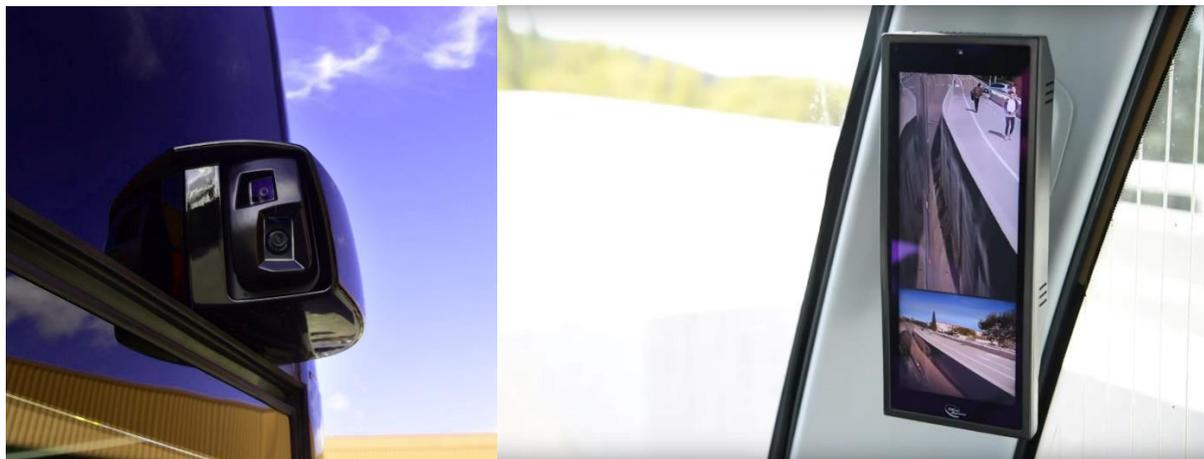
Cette solution de rétrovision par caméra offre une **haute qualité d'image de jour comme de nuit**, et garantit une image stable dans tous les environnements de conduite (pas de vibration).

En plus d'**éliminer les angles morts latéraux**, la solution apporte des fonctions telles que l'aide au parking et à la manœuvre, ou l'aide au guidage permettant notamment un **rayon de braquage plus court**.

En plus d'apporter un meilleur confort de conduite, de **réduire la fatigue** et d'améliorer la sécurité, Smart-Vision permet aussi un **bon retour sur investissement**.

En effet, le système participe à une réduction significative de la consommation de carburant grâce à l'élimination des rétroviseurs, générant un meilleur aérodynamisme.

Cette suppression des rétroviseurs améliore également la manœuvrabilité et réduit le risque de collision entre un rétroviseur et un usager de la route, un arbre ou du mobilier urbain, ce qui participe à la réduction des coûts de maintenance tout en optimisant la disponibilité du véhicule.



[Télécharger Camera © Vision Systems](#)

[Télécharger Display © Vision Systems](#)

[Voir la vidéo produit](#)

Safety Tech exposera également ses nouvelles solutions d'aide à la conduite, **BSIS+** et **MOIS+**, qui réduisent les angles morts.

Les angles morts sont une cause majeure d'accidents impliquant des bus ou des autocars. La réglementation R151 sur les systèmes de surveillance de l'angle mort BSIS et MOIS aide à éviter les collisions avec des piétons ou cyclistes à proximité du véhicule (devant pour le MOIS et sur le côté pour le BSIS). Pour le BSIS, elle exige que le système informe le conducteur de la présence d'un cycliste proche qui pourrait être mis en danger lors d'un virage côté opposé au chauffeur, afin qu'il puisse arrêter le bus avant de croiser sa trajectoire.

Safety Tech a développé des systèmes innovants qui vont au-delà de cette norme R151, pour assurer un maximum de sécurité aux conducteurs et aux usagers de la route. MOIS+ et BSIS+ couvrent une **zone de détection plus large**, et permettent la détection de **tous les usagers vulnérables** de la route. BSIS+ est disponible pour les deux côtés du véhicule et s'intègre dans la solution Smart-Vision **sans écran supplémentaire**.



[Télécharger l'image © Fotolia – Pour illustration seulement](#)
[Télécharger l'image BSIS+ © Vision Systems](#)

Safety Tech est leader européen sur le marché des portillons de protection chauffeur avec sa porte modulable en composite comprenant une vitre de séparation qui monte et qui descend, entre le conducteur et les passagers. Cette séparation physique crée une barrière **anti-agression et anti-virus** pour apporter plus de sécurité et de sérénité aux chauffeurs de bus.

Facile à installer en première monte ou en retrofit, cette solution fiable et robuste nécessite très peu de maintenance et comporte plusieurs éléments personnalisables. Des essais sont en cours pour les premières Savety-Doors américaines.

Basée en France, Safety Tech fait partie des leaders mondiaux dans les systèmes d'aide à la conduite. La société conçoit, développe et commercialise des solutions complètes et personnalisées sur les marchés du car et bus, camion et camping-car. Pionnière sur les ADAS, Safety Tech profite par ailleurs d'une place de leader européen sur ses marchés historiques, les rétroviseurs et les portillons anti-agression. Safety Tech conjugue ses savoir-faire complémentaires en mécanique, électronique embarquée et analyse d'image, pour proposer des solutions toujours plus innovantes et répondre aux besoins de ses clients en termes de coût, de confort et de sécurité.

Safety Tech est une division de Gauzy, leader mondial en science des matériaux et nanotechnologies, axé sur la recherche, le développement et la commercialisation de technologies de contrôle de la lumière et de vision, en tant que rang 1 ou rang 2 dans l'industrie automobile. La société a une présence internationale avec 14 bureaux, 4 sites de production et des partenaires et clients dans le monde entier.

Contact commercial : Jacques Clermont, Directeur Commercial des Amériques, Vision Systems Canada, jclermont@safety-tech.fr,
Tel +1 438 793 0129

Contact presse : Alexandra Martin-Devaud, Responsable Marketing et Communication, amartindevaud@vision-systems.fr



[Rejoignez-nous sur LinkedIn !](#)



[Découvrez notre chaîne YouTube !](#)



[Visitez notre site web !](#)