

COMMUNIQUÉ

Brignais, le 14 septembre 2022 – pour diffusion immédiate

SAFETY TECH PRÉSENTE SON NOUVEAU SYSTÈME DE RÉTROVISION PAR CAMÉRA POUR POIDS LOURDS POUR UNE EXPÉRIENCE DE CONDUITE PLUS SÛRE

**IAA Transportation, 20-25 septembre, Hanovre, Allemagne
Hall 22 stand C47**

Safety Tech, une société Gauzy, est déjà reconnue pour son système de rétrovision par caméra (CMS) Smart-Vision, choisi par plus de 40 opérateurs et de nombreux constructeurs de cars, bus et plus récemment de camions. Forte de son expertise dans la rétrovision électronique et avec la collaboration de partenaires clés, Safety Tech est actuellement engagée dans le développement de nouvelles solutions répondant aux besoins spécifiques du marché du poids lourd.

À IAA Transportation, Safety Tech présentera son nouveau **système de rétrovision par caméra dédié au camion**. Parmi les points forts de cette nouvelle solution d'aide à la conduite, un mode manœuvre répondant au problème de manque de visibilité derrière la remorque, en reculant. Lorsque le chauffeur passe la marche arrière, le **mode manœuvre** enclenche le zoom de la caméra sur l'arrière du véhicule, offrant au conducteur une vue précise et complète au niveau de l'essieu arrière et du bout de la remorque. Cette visibilité optimisée permet une sécurité accrue et un gain de temps lors des manœuvres.

Autres nouveautés dévoilées lors de ce salon, un « **Driver Monitoring System** » ou système de contrôle de vigilance du chauffeur qui alerte le conducteur en cas d'inattention, et une **solution de surveillance du véhicule** avec détection d'événements suspects et enregistrement automatique.

Avec ces nouveaux systèmes, qui s'ajoutent à ceux déjà intégrés dans le Smart-Vision, comme les lignes d'aide au guidage, la **surveillance des angles morts latéraux** et la **détection de risques de collision frontale (MOIS)**, Safety Tech continue de proposer une qualité d'image haute résolution et des fonctionnalités à forte valeur ajoutée rendues uniquement possible grâce à des systèmes basés sur des caméras.

Safety Tech utilise Smart-Vision comme solution de base et l'adapte aux exigences particulières des chauffeurs routiers. Elle consiste en un système compact qui remplace les rétroviseurs par des caméras haute définition et des écrans intérieurs, pour une **visibilité optimisée** et une **meilleure ergonomie** de conduite.

Comparé à des rétroviseurs standard, Smart-Vision couvre un **champ de vision plus large**, les écrans intérieurs **éliminent l'éblouissement**, et le **réglage automatique de la luminosité des écrans** assure une excellente visibilité dans toutes les conditions d'éclairage : entrée et sortie de tunnel, faible luminosité, mauvais temps...

Smart-Vision offre une haute qualité d'image **de jour comme de nuit**, et garantit une image stable dans tous les environnements de conduite (pas de vibration).

En plus d'apporter un meilleur confort de conduite, de **réduire la fatigue** et d'améliorer la sécurité, la solution de rétrovision par caméra développée pour le poids lourd permet aussi un **bon retour sur investissement** estimé à environ un an.

En effet, le système participe à une réduction significative de la consommation de carburant (de 2 à 3%) grâce à l'élimination des rétroviseurs au profit d'un meilleur aérodynamisme.

Smart-Vision améliore également la manœuvrabilité et élimine le risque de collision entre un rétroviseur et des branches d'arbre ou du mobilier urbain, ce qui participe à la réduction des coûts de maintenance liés à des dommages potentiels tout en optimisant la disponibilité du véhicule.

Avec ces nouvelles solutions, Safety Tech continue d'être à la pointe de l'innovation, travaillant dans une démarche d'excellence industrielle et avec une attention particulière sur le client et l'utilisateur final.

Pour attaquer le marché du poids lourd et accélérer son développement mondial, Safety Tech fait construire actuellement une toute nouvelle usine, dont la sortie de terre est prévue début 2023. Elle permettra à la société de moderniser son processus industriel et d'augmenter significativement sa capacité de production. Des recrutements sont prévus pour agrandir l'équipe d'experts de Safety Tech afin de répondre à la demande croissante de solutions d'aide à la conduite pour les camions et autres véhicules longs.



[Télécharger l'image](#)

Basée en France près de Lyon, Safety Tech fait partie des leaders mondiaux dans les systèmes d'aide à la conduite. La société conçoit, développe et commercialise des solutions complètes et personnalisées sur les marchés du car et bus, camion et camping-car. Pionnière sur les ADAS, Safety Tech profite par ailleurs d'une place de leader européen sur ses marchés historiques, les rétroviseurs et les portillons anti-agression.

Safety Tech conjugue ses savoir-faire complémentaires en mécanique, électronique embarquée et analyse d'image, pour proposer des solutions toujours plus innovantes et répondre aux besoins de ses clients en termes de coût, de confort et de sécurité.

Safety Tech est une division de Gauzy, leader mondial en science des matériaux et nanotechnologies, axé sur la recherche, le développement et la commercialisation de technologies de contrôle de la lumière et de vision, et un rang 1 ou rang 2 dans l'industrie automobile. La société a une présence internationale avec 14 bureaux, 4 sites de production et des partenaires et clients dans le monde entier.

Contact commercial :

Matthias Sissoko, Responsable de Comptes, msissoko@safety-tech.fr - Tel: 06 22 05 29 31

Contact presse :

Alexandra Martin-Devaud, Resp. Marketing et Communication, amartindevaud@vision-systems.fr



[Rejoignez-nous sur LinkedIn !](#)



[Découvrez notre chaîne YouTube !](#)



[Visitez notre site web !](#)