



COMMUNIQUÉ

Brignais, le 25 septembre 2019 – pour diffusion immédiate

## L'UNITÉ COMPOSITE DE VISION SYSTEMS DÉCOLLE AVEC *CLEAN SKY 2* !

**Vision Systems participe au programme de recherche européen *Clean Sky 2* en partenariat avec Airbus Helicopters, pour le développement du RACER (Rapid And Cost-Effective Rotorcraft).**

Depuis sa création en 2005, Vision Systems fabrique différents produits composite pour l'industrie aéronautique en utilisant les procédés de RTM et thermocompression (manches d'hélicoptères, boîtiers de stores, renforts de vitres, tubes et coques pour systèmes de protection solaire). En réponse au besoin croissant des marchés de l'aviation et de l'hélicoptère pour des produits intégrant du composite, mais aussi pour répondre aux attentes de l'industrie du nautisme en termes de poids, de robustesse et de complexité de formes, Vision Systems a implanté en 2015 un nouveau bâtiment de production dédié aux solutions composite haut de gamme, Fibertech. Ce savoir-faire s'ajoute à ceux de la mécanique et de l'électronique, permettant à Vision Systems de proposer des **systèmes complets avec des fonctionnalités avancées, selon les spécifications clients.**

Les compétences et la capacité d'innovation de Vision Systems ont été ses principaux atouts dans la sélection des partenaires pour le projet RACER développé dans le cadre du programme de recherche *Clean Sky 2*.

Le démonstrateur haute vitesse RACER intègrera de nombreuses fonctionnalités innovantes et sera optimisé pour voler à une vitesse de croisière de plus de 400 km/h. Son objectif sera de valider le meilleur compromis entre vitesse, compétitivité, respect de l'environnement et performances en mission. L'assemblage final du démonstrateur est attendu pour fin 2019, avec un premier vol prévu en 2020. Ce nouvel appareil est conçu pour différentes utilisations : une alternative aux avions d'affaires, un taxi aérien, ou un appareil militaire, offshore ou de secours nouvelle génération.

Vision Systems développe deux **cadres largables en composite pour les vitres de cockpit** et un pour la cabine, tout trois équipés du **verre composite Vision Systems X-Lite**, ainsi qu'un **marchepied électrique en composite**. Ce marchepied motorisé se déploie vers l'extérieur et se replie dans la structure de l'appareil, en vol, **une première mondiale!**

Ces solutions innovantes, reposant sur l'expertise en composite et en mécatronique de la société, sont parfaitement en ligne avec l'approche *Clean Sky 2*, notamment en termes de **qualité optique et acoustique, de résistance, de légèreté, d'efficacité opérationnelle et de sécurité.**

Vision Systems a investi 3M€ dans son unité composite Fibertech. Avec une surface de 3500 m<sup>2</sup>, le groupe a récemment intégré de nouvelles compétences et des moyens de production dédiés (machines laser, table de découpe, étuve, autoclave, centre d'usinage) pour continuer à améliorer la performance industrielle de Fibertech. Sa capacité de production a triplé depuis 2014 pour permettre la production série de cadres composite de fenêtres d'hélicoptères et de cassettes de hublots d'avions, mais aussi pour la production série de cadres composite grands formats destinés au marché du nautisme. Une quinzaine d'embauches sont prévues d'ici fin 2020, principalement sur des postes techniques, et les perspectives de ventes annuelles pour 2022 sont estimées à 6M€.

[Voir la vidéo Vision Systems « composite and mechatronics »](#)



### **A propos de Vision Systems**

Basé près de Lyon avec une filiale aux Etats-Unis et des bureaux commerciaux à Singapour, Dubaï et Montréal, le groupe Vision Systems est un systémier de rang 1 qui conçoit, produit et commercialise des solutions complètes et sur-mesure pour les marchés de l'aéronautique, du transport terrestre et du nautisme.

Expert dans les systèmes de protection solaire et notamment les solutions opacifiantes, Vision Systems se positionne aujourd'hui comme un leader mondial dans ce domaine. Le développement de solutions personnalisées de divertissement à bord et de connectivité, permet au groupe d'occuper une place de challenger compétitif sur les systèmes embarqués.

Vision Systems conjugue ses savoir-faire complémentaires en électronique, mécanique et composite pour proposer des solutions toujours plus innovantes et répondre aux besoins de ses clients en termes de coûts, de confort et de sécurité.

**Contact commercial : Nicolas Laurent, Directeur Commercial, [nlaurent@vision-systems.fr](mailto:nlaurent@vision-systems.fr), +33 4 72 31 98 10**

**Contact presse : Alexandra Martin-Devaud, Responsable Marketing & Communication, [amartindevaud@vision-systems.fr](mailto:amartindevaud@vision-systems.fr)**



[Rejoignez-nous sur LinkedIn !](#)



[Découvrez notre chaine YouTube !](#)



[Visitez notre site web !](#)

[Plus d'informations sur le RACER](#)



Ce projet a reçu un financement du projet commun Clean Sky 2 au titre du programme de recherche et d'innovation Horizon 2020 de l'Union au titre de la convention de subvention n°785407.



Photos appartenant à Airbus

<https://www.airbus.com/newsroom/press-releases/fr/2017/06/Airbus-Helicopters-reveals-Racer-high-speed-demonstrator-configuration.html>