

RNTP 2017

Spectaculaire Irizar

11/10/2017 par Jean-Philippe Pastre

Certes, il y a abus de langage en désignant sous le vocable Irizar ie Tram un autobus électrique à batteries de 18 m en variante BHNS. Il vint couronner la gamme Irizar e-Mobility, qui commence avec le Irizar ie bus de 10,8 m de long. Cette spectaculaire variante BHNS rappelle par quelques détails stylistiques le colossal Van Hool Exqui.City, tout en y ajoutant quelques équipements inédits, dont les caméras de rétrovision (d'origine Vision Systems), ce qui en fait le seul véhicule routier dûment homologué avec ce dispositif.

Pour le reste, tous les équipements sont développés par Irizar et ses filiales (ouvrants par Masats, chauffage et climatisation Hispacold, équipement de charge Jema, motorisation et électronique de puissance Alconza). L'exemplaire exposé aux RNTP est destiné au Syndicat Mobilité du Pays Basque-Adour pour sa nouvelle ligne BHNS. Spécificité : Irizar mise sur une solution « propriétaire » pour ses équipements électriques.

