



## Aéronautique: le savoir faire des PME de la région de Lyon

Fleurons confirmés, sous-traitants spécialisés ou start-ups ambitieuses du secteur de l'aéronautique, des drones et du spatial, de nombreuses entreprises de la région Auvergne Rhône-Alpes ont participé, du 19 au 25 juin, au 52ème salon international de l'Aéronautique et de l'Espace au Bourget.

Si les *atouts des entreprises de la Région de Lyon* sont bien connus dans les domaines de la grande industrie chimique, pharmaceutique, le textile et le tourisme, le développement économique des PME (elles représentent 97.56% des entreprises selon le site Manageo) est considérable.

Les entreprises du secteur de l'aéronautique ont été particulièrement mises en valeur récemment, lors du salon du Bourget, où plusieurs d'entre elles ont été remarquées pour leur expertise dans les matériaux composites, issus justement des savoir-faire textiles et chimiques développés dans la Région.

Auvergne Rhône-Alpes se distingue par le nombre de ses équipementiers avec des centres de recherche sur les alliages, les volants d'avion ou encore le développement des drones à propulsion électrique. A Lyon même, la société Avenir Engineering développe des capteurs de mesure de la densité des carburants.

Deuxième région française en termes de production aéronautique, selon le magazine *Usine Nouvelle*, Rhône-Alpes a su mettre en valeur ses savoir-faire textiles et chimiques, avec le groupe Hexcel par exemple, qui a réuni deux entreprises de tissage lyonnaises, Genin et Brochier. Producteur de toiles en soie pour parachutes et ballons captifs, Genin a été l'un des premiers à maîtriser le tissage du verre. Dérive du Mystère 2 de Dassault conçu par son atelier de prototypage de pièces stratifiées, nez et chaussettes des radômes du Concorde fabriqués par son usine de Décines (Rhône)... Hexcel Corp équipe les Airbus A 320, A 400M et surtout l'A 350, qui utilise plus de 50% de matériaux composites dans ses structures, ailes et fuselages.

*"Chaque nouvelle commande de cet avion représente pour la société un chiffre d'affaires de cinq millions d'euros !",* rappelle Usine Nouvelle.

Parmi les PME innovantes du secteur de l'aéronautique, on compte aussi Vision Systems, le leader mondial de la protection solaire de cockpits d'avions et de vitrages d'hélicoptères, qui fait partie d'Aerospace Cluster (Lyon), qui est représenté au salon du Bourget depuis déjà plusieurs années (voir ici l'article de LYFtv-Economie).

Aerospace Cluster met en lien les entreprises de la filière et incite ses membres à mutualiser leurs expériences quand ils ne sont pas directement concurrents. Il les aide aussi à internationaliser leur carnet de commande en leur permettant d'être plus visibles dans les salons. Dans le domaine de la Recherche & Développement, le cluster prend aussi en charge une partie des dépenses des entreprises, *"pour assurer leur présence et la démonstration de procédés"*.

En s'alliant lors du salon du Bourget, les entreprises françaises, et en particulier celles de la Région AuRA, ont su exporter leur savoir-faire et garnir leur carnet de commande, notamment grâce à l'optimisation des volumes et au développement de nouvelles techniques de production. Les rendez-vous d'affaires et le travail de réseau dans un salon de cette envergure sont autant d'opportunités d'augmenter le chiffres d'affaires des entreprises régionales.