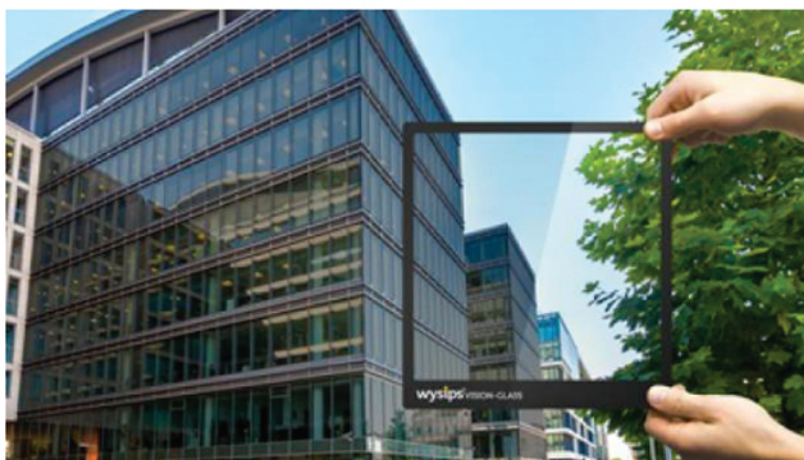


Transport : 3 français développent des vitrages PV



Par Rédaction, le 4 décembre 2017

Lancé en septembre dernier, à l'initiative d'un consortium formé de trois industriels français, le projet Solar smart mobility encourage le développement de solutions de production d'énergie solaire à partir de films photovoltaïques (PV) souples, embarquées à bord des véhicules des secteurs de l'automobile, du ferroviaire, du nautisme et de l'aéronautique.

Coordonné par Sunpartner Technologies fabricant déjà des vitrages photovoltaïques dans son usine de Rousset (13), le consortium se compose aussi d'Armor (développant des films PV organiques de troisième génération) et de Vision Systems (spécialisé dans les systèmes de protection solaire avec ses solutions opacifiantes intelligentes).

Il est soutenu par le programme d'investissements d'avenir (PIA) opéré par l'Ademe à hauteur de 2,8 millions d'euros et ambitionne de mettre au point et d'industrialiser une filière de fabrication de vitrages transparents photovoltaïques de large surface adaptés aux applications du transport.

D'une durée de trois ans, le projet Solar smart mobility s'inscrit dans le contexte de réduction de consommation d'énergie fossile et de réduction des émissions de gaz ou particules dangereux pour l'environnement.

En effet, avec sa technologie de films PV transparents ou semi-transparentes intégrés dans des vitrages, il permettrait de diminuer de 3 à 6% les émissions de CO2 sur une voiture, d'augmenter l'autonomie d'un véhicule électrique de 5 à 10% ou encore de rendre autonome en énergie ces vitrages intelligents.