

Bus & Car

Transport de voyageurs

VISION SYSTEMS PRÉSENTE SON SYSTÈME D'AIDE À LA CONDUITE PAR RÉTROVISION

PRODUITS



Vision Systems remplace les rétroviseurs par des caméras haute-définition et des écrans intérieurs. © Vision-Systems

ACTUALITES

06 OCTOBRE 2017 LE CLUB, LES INDUSTRIELS GRÉGOIRE HAMON

L'un des premiers systèmes homologué de rétrovision par caméra. Basé près de Lyon, Vision Systems jouit d'une position de leader mondial sur les systèmes de protection solaire (solutions opacifiantes) et occupe le podium européen en matière de rétroviseurs et portillons anti-agression. Le salon Busworld de Courtrai (du 20 au 25 octobre) sera l'occasion pour l'équipementier d'exposer son dernier système de rétrovision par caméra appelé Smart-Vision, développée par sa division Safety Tech. Cette solution remplace les rétroviseurs par des caméras haute-définition et des écrans intérieurs. Le système, l'un des rares du marché à être homologué, a commencé à être commercialisé. Il est capable de fonctionner jour et nuit, par tous les temps et dans tout type d'environnements de conduite. À la différence des rétroviseurs classiques, les écrans intérieurs suppriment l'éblouissement et s'ajustent automatiquement selon la luminosité. Vision System indique un retour sur investissement de 18 à 30 mois, grâce à un aérodynamisme optimisé et une baisse des coûts d'assurance et de maintenance.

Collision anticipée. Smart-Vision peut s'accompagner d'un nouveau système anti-collision intelligent appelé Safety-Front, qui repose sur un système de capteurs. Conçu pour un usage surtout urbain, Safety-Front alerte le conducteur lorsqu'un risque de collision est détecté, qu'il s'agisse d'un véhicule, d'un cycliste ou d'un piéton. L'anticipation de collision se base sur la comparaison de trajectoires, en tenant compte de la position, de la vitesse et de la direction des usagers. Le système Smart Vision peut également comprendre une assistance au guidage et à la manœuvre, de l'enregistrement vidéo pour les assurances, et des statistiques sur les zones à risque pour la formation des chauffeurs ou l'amélioration de l'espace urbain. Quelques opérateurs de transport, dont l'identité reste confidentielle, commencent à en être équipées.

Grégoire Hamon