

RHÔNE → BIENS D'ÉQUIPEMENT / TRANSPORT

Vision Systems signe la fin du rétroviseur

▶ Avec son nouveau produit, le Smart-Vision, une petite caméra destinée à remplacer les rétroviseurs sur les véhicules de transports comme les bus urbains, Vision Systems confirme son positionnement sur les produits techniques à forte valeur ajoutée. Installée à Brignais, la société a déjà un beau palmarès en tant que systémier de rang 1, expert en protection solaire et notamment dans le développement de solutions opacifiantes avec trois secteurs cibles : l'aéronautique, le transport terrestre et le nautisme. La société a réalisé un chiffre d'affaires de 31,5 millions d'euros en 2015 dont 14,4 millions d'euros pour le secteur du transport terrestre et maritime avec une part de 68% pour les seuls rétroviseurs. Sur ce marché qu'elle maîtrise parfaitement, la société veut imposer une nouvelle génération de rétrovision. Le Smart-Vision inclut les caméras fixées sur la cabine du véhicule, deux écrans intérieurs pour le chauffeur et un logiciel d'analyse d'images.

Des enjeux économiques évidents. Le système apporte des avantages d'abord en termes financiers puisqu'il peut

en principe générer une économie de 2 à 3% en consommation de carburant et arrêter les dépenses en maintenance « à cause du matériel cassé dans les réseaux de transports urbains », souligne David Le Berre, directeur général de la Business Unit Safety Tech. Vision Systems a souhaité apporter des éléments techniques différenciants forts. Smart-Vision permet une analyse des images avec par exemple la détection courte et longue distance des véhicules et des piétons sur les voies et leur vitesse d'approche. La caméra est couplée à l'offre de Safety-Front pour « comprendre tout ce qui se passe autour du véhicule ». La société a mis l'accent sur la qualité de la vision pour le chauffeur qui bénéficie d'une image optimisée de jour, par temps de pluie ou de nuit avec une baisse de l'éblouissement.

La PME, déjà récompensée aux Trophées de l'Innovation de Bref Eco, envisage, dès l'obtention de la certification de l'UTAC, les premières livraisons en séries pour la fin 2017 ou le début 2018 sur trois marchés prioritaires : les camping-cars, les bus urbains et les cars grand tourisme. **Ilv.r.**



Une petite caméra est destinée à remplacer les rétroviseurs pour les cars grand tourisme.

VISION SYSTEMS

Dg : Carl Putman
Siège : Brignais
Sites : Brignais,
Melbourne (Etats-Unis),
Singapour
CA 2015 : 31,5 M€
Effectif : 250 personnes